

Communiqué de presse,

Mercredi 18 juin,

## **Mumm 30 : anatomie d'une bête de course !**

**>> 40 Mumm 30 inscrits à ce jour dont 17 étrangers (Grande-Bretagne, Estonie, Pays-Bas, Belgique, Australie, Etats-Unis, Italie, Irlande...)**

**>> 5 jours de compétition du 31 mai au 4 juin, 11 courses au programme**

**>> Présence du Champion du Monde en titre, l'Australien Richard Perrini**

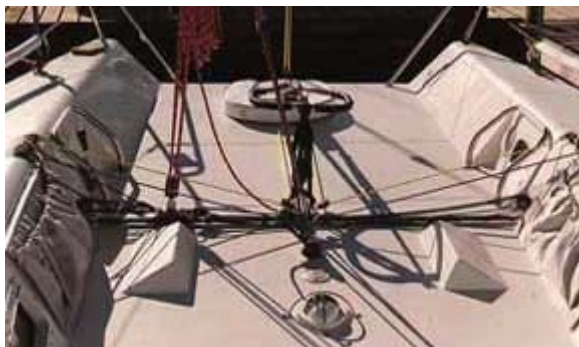
**Du 31 mai au 4 juin, se déroulera à la Trinité sur Mer, le Championnat du Monde des Mumm 30. Cette unité connaît depuis plusieurs années un large succès dans le monde. Le Mumm 30, dessiné par le célèbre architecte néo-zélandais Bruce Farr, a su s'imposer comme un monotype rapide et vif aussi bien au large qu'entre trois bouées. Plus de 40 unités sont attendues en baie de Quiberon.**

9,24 mètres de longueur ; 3,07 mètres de largeur, un tirant d'eau de 2,10 mètres, mât carbone de 12 mètres, un poids de 2 tonnes, le Mumm 30 est un beau bébé. Mais un bébé exigeant ; sa carène tendue, ses appendices très fins et ses grandes toiles demandent à l'équipage une belle dextérité et une grande vigilance. 7 régatiers sont nécessaires pour en tirer la quintessence.

### **Descriptions :**

**Le barreur** : sa mission est de diriger le Mumm 30. Il doit se concentrer sur les trajectoires du bateau au près, au portant et travers au vent. Sur ces dernières allures, par fort vent et mer agitée, l'exercice du barreur devient délicat car le Mumm 30 a tendance à s'emballer dans de longs surfs, quitte à enfourner dans la vague. Attention, départs au tas fréquents !!

**Le régleur de Grand-voile** travaille la tension de sa voile. Son rôle est l'un des plus physiques du Mumm 30. Il dispose d'un palan principal pour border et choquer la voile mais aussi d'un palan plus fin permettant de démultiplier l'effort. Il travaille de concert avec le barreur et régule l'assiette (la gîte) du Mumm. Il dispose aussi d'un pataras (câble vertical) qui permet, entre autres, de faire « casser » le rond de chute de grand-voile lorsque les conditions deviennent difficiles.



**Le tacticien** est lors de parcours entre trois bouées (bananes), le métronome du bord. C'est lui qui prend les décisions. On vire, on empanne... Son rôle consiste à placer son voilier en fonction des autres bateaux, du vent et du courant. Au près, il se positionne au rappel devant le régleur de grand-voile. Au portant, il a plutôt tendance à se mettre derrière le barreur. Le tacticien prend les décisions grâce à son feeling mais aussi avec l'assistance de l'électronique embarquée (angle du vent réel et apparent, speedomètre etc...). Ce poste demande de l'expérience. Un bon tacticien mémorise de nombreux schémas de navigation et les appliquent lorsqu'ils réapparaissent.

**Les deux régleurs** sont en charge des voiles d'avant. Ce sont eux qui officient aux winches. On les appelle les embraqueurs. Au près, ils ont le choix entre 3 types de génois selon les conditions météorologiques : le léger, le solent ou le lourd (plus petit). Charge à eux de choquer (lâcher) et de border (tirer). Au portant, ils ont le choix entre un spi de tête ou un spi de capelage qui a pour caractéristique de remonter mieux au vent. Ces deux régleurs doivent faire preuve de beaucoup de souplesse pour sortir et entrer au rappel et afficher une bonne connaissance des différentes formes de voiles. La synchronisation entre ces deux personnages est primordiale notamment lors des phases d'empannage (changement d'amure au vent arrière).



**Le « pianiste »**. Celui-ci est en charge du gréement courant du bateau : drisses de génois, hissage et affalage du spi, réglage de la balancine de tangon au portant... qui reviennent sur un ensemble de taquets évoquant un piano.



Enfin, **le septième équipier** est préposé aux tâches d'avant du voilier. C'est l'équilibriste du bateau. Empannage du tangon, monter au mât lorsqu'il y a un problème, annoncer les vagues...le numéro 1 est le « singe » du Mumm 30. Ce rôle demande un potentiel physique important.

L'osmose de ces 7 équipiers est primordiale pour la bonne marche du Mumm 30. Une bonne concentration de chacun à son poste, une bonne communication et une bonne dose de talent sont souvent les recettes de la victoire.

Plus de 40 de ces unités seront en baie de Quiberon très bientôt pour le titre suprême.

**Spectacle de haut niveau en perspective !!**

**Annexe :**

**Entre 3 bouées**, le tacticien est aussi stratège. Il définit, en effet, la stratégie que le voilier doit adopter pendant la course. Pour exemple, si le stratège sent une future bascule du vent à droite, il proposera à son équipage de garder la droite du plan d'eau lors de la première remontée au vent. Il adaptera, ensuite sa stratégie selon l'évolution du vent, du courant et de la concurrence pendant la manche.

**En course au large**, le tacticien est souvent aussi le navigateur du bord. Son rôle est alors de préparer une navigation en amont du parcours côtier et de l'appliquer pendant la course. Le navigateur moderne bénéficie d'un GPS et d'un ordinateur portable équipé de logiciel adéquat lui permettant de tracer sa route.

**La communication à bord** : elle est primordial pour une bonne marche du Mumm 30. Ainsi, au fil des régates, un cercle de communication se met en place entre les 7 équipiers. Le numéro 1 annonce les vagues ou les algues au barreur. Le pianiste annonce régulièrement la vitesse du bateau au barreur. Les régleurs se concentrent sur la vitesse et le cap du voilier par rapport à la concurrence. « Plus de cap, plus vite » que le Mumm 30 au vent diront-ils lorsque leur voilier est en bonne configuration. Le régleur de la grande-voile communiquera directement avec le barreur car sa voile est le moteur du bateau. Le tacticien annoncera au barreur et à l'équipage les décisions qu'il prend et donnera la marche à suivre avant les manœuvres. Enfin, le barreur donne à l'équipage et surtout aux régleurs ses sensations à la barre afin que les équipiers soient réactifs aux réglages des voiles. Dans les moments de contact, c'est lui qui prend les décisions.

### Les entretiens du Championnat du Monde

Pour ce troisième interview, quelques questions à Vincent Portugal skipper du Mumm 30 « Belvedere/EDC/EBSCO », vainqueur des Grands Prix de Douarnenez et Pornichet. Et à Jimmy Pahun, l'un des initiateurs de cet événement et skipper du voilier « Région Ile-de-France ».

#### 1) Que pensez-vous du Mumm 30 ?

**Jimmy Pahun** : C'est vraiment le meilleur monotype de 30 pieds. C'est un bonheur de naviguer en régate sur ce bateau. Il est solide, rapide et marin malgré sa petite taille.

**Vincent Portugal** : Le Mumm 30 est un quillard à la limite du dériveur. On prend beaucoup de plaisir à naviguer sur ce bateau. Il est très exigeant, demande des réglages très pointus et démarre aussi vite qu'il s'arrête. Les 7 équipiers doivent sans cesse réguler la gîte du bateau. La communication à bord est essentielle.

#### 2) Parlez-nous de votre début de saison ?

**Jimmy Pahun** : Nous avons été plutôt régulier avec une cinquième place à Douarnenez (en tête à l'issue de la première manche), une deuxième à l'Ecole navale et à nouveau une cinquième à Pornichet. Nous partons au Mondial avec beaucoup d'ambitions.

**Vincent Portugal** : Nous avons débuté la saison par la Primo Cup afin de mettre en avant nos besoins pour la saison. Cette épreuve nous a permis de définir notre équipage, de préparer le bateau et nos voiles. Nous nous sommes rendus, ensuite, à Douarnenez. Notre victoire nous a conforté dans nos choix. Au Grand Prix de l'Ecole navale, nous avons décidé de faire tourner l'équipage en vue du Tour de France. Enfin, nous gagnons le week-end dernier à Pornichet avec notre équipage configuration Mondial et notamment François Brénac (multiples Champion du Monde) à la tactique. L'objectif est d'être au top de notre forme au Mondial !!

#### 3) Vos pronostics ?

**Jimmy Pahun** : Je pense que « Asterix » skipité par Louis Brown et « Rue du Port.com » skipité par Victor Lanier seront sur le podium. Ils ont fait preuve d'une belle régularité aux avants postes en début de saison.

**Vincent Portugal** : 10 Mumm 30 peuvent gagner le Championnat du Monde. Je pense à Bouygues Télécom, Astérix, Coych, Défi Partagé, Région Ile-de-France, Rue du Port.com, Groovederci ou nous même. Pendant le Championnat, on ne pourra pas enlever de manches ce qui ne laisse pas le droit à l'erreur.

La liste des Inscrits (pas encore définitive) :

## **Américains, Australiens, Français, Britanniques... et Estoniens...**

- **AEOLUS** ⇒ FRA50 ⇒ B. Charon ⇒ Y C GRANVILLE
- **ALFA LAVAL** ⇒ GBR 7530R ⇒ Y. Richomme ⇒ S N TRINITE S/MER
- **ALPES MARITIMES** ⇒ FRA4 ⇒ S. Chtounder ⇒ S N BANDOL
- **AMEC SPIE SODIFAC ROUBAIX** ⇒ FRA18336 ⇒ E. Basset ⇒ Y.C.DINARD
- **ASTERIX** ⇒ GBR3093 ⇒ L. Browne ⇒ RYA
- **ATHLETIC PSA** ⇒ E. Blouet ⇒ USCPCA RP
- **BARKING MAD** ⇒ USA65 ⇒ JB Richardson ⇒ ETATS UNIS
- **BELVEDERE-EBSKO** ⇒ FRA 18339 ⇒ V. Portugal ⇒ Y C PORQUEROLLES
- **BOUYGUES TELECOM** ⇒ FRA 18348 ⇒ Pl. Berthet ⇒ APCC VOILE SPORTIVE
- **CARRY-CMTL-UMIMECA** ⇒ FRA18306 ⇒ C. Bauler ⇒ C N T LACYDON
- **CHARLY III** ⇒ 18327 ⇒ Jy. Jaffrezic ⇒ Y C DE LA BAULE
- **COTES D'ARMOR** ⇒ FRA22 ⇒ V. Biarnes ⇒ S R PERROS GUIREC
- **COURRIER DUNKERQUE** ⇒ FRA18349 ⇒ G. Trentesaux ⇒ Y.C.DINARD
- **CSC ESSEC** ⇒ FRA18334 ⇒ S. Sevaux ⇒ S N TRINITE S/MER
- **DANGEROUS BUT FUN** ⇒ MON 2003 ⇒ M. Perris ⇒ MONACO
- **DUNKERQUE PLAISANCE (CYCLONE)** ⇒ FRA18030 ⇒ D. Souben ⇒ SR VANNES
- **EMINENCE** ⇒ FRA18335 ⇒ S. Brain ⇒ S R B
- **ESPOIR** ⇒ FRA2012 ⇒ N. Pauchet ⇒ C N LORIENT
- **FELICITY** ⇒ GBR6330 ⇒ H. Harwood/Nick Hartshorn ⇒ ENGLAND
- **FOREIGN AFFAIR** ⇒ AUS6133 ⇒ R. Perini ⇒ AUSTRALIE
- **GROOVEDERCI** ⇒ USA 35 ⇒ D. Demourkas ⇒ ETAT UNIS
- **KANATI** ⇒ GBR1430 ⇒ C.R. Barr ⇒ ENGLAND
- **MAMMY !** ⇒ IRL50590 ⇒ Foley Diarmuid ⇒ IRELAND
- **MEAN MACHINE** ⇒ NED 7179 ⇒ P. de Ridder ⇒ KNWV
- **MOONSHINE** ⇒ GBR1530R ⇒ Jack Kelly ⇒ ENGLAND
- **MUMMALOYA** ⇒ FRA 974 ⇒ M. Guessard ⇒ C N PORTOIS
- **ORLOFF** ⇒ 18328 ⇒ G. Aunette ⇒ APCC VOILE SPORTIVE
- **PERPIGNAN MEDITERRANEE** ⇒ FRA66 ⇒ P. Mckenzie ⇒ Y C ST CYPRIEN
- **RAINBOW** ⇒ GER4640 ⇒ Bent Dietrich ⇒ ENGLAND
- **REGION ILE DE FRANCE** ⇒ FRA51 ⇒ J. Pahun ⇒ UNCL
- **SILICON THEATRE SCENERY** ⇒ NED 523 ⇒ R. Pronk ⇒ WKS
- **STICKY FINGERS** ⇒ BEL9330 ⇒ P. Langlais ⇒ Y C CHERBOURG
- **TOBAGO** ⇒ FRA18323 ⇒ H. Leduc ⇒ C V E ST QUENTIN
- **TOPAS** ⇒ GER 5373 ⇒ H. Bruening ⇒ KYC
- **TOULON PROVENCE MEDITERRANEE COYCH** ⇒ FRA 83 ⇒ F.Henry ⇒ COYCH HYEROIS
- **TRIPLE P** ⇒ NED 6922 ⇒ F. Khalegui Yazdi ⇒ PAYS BAS
- **TWINS 3** ⇒ E. Maris ⇒ Y C PORQUEROLLES
- **VAN UDDEN TU DELFT** ⇒ NED 6555 ⇒ G. Van Der Heýder ⇒ GWV Elfhoever
- **WHITE SHARK** ⇒ GBR 30R ⇒ G. Gibbons ⇒ GRANDE BRETAGNE
- **ZUXU EST381** ⇒ Viisemann/Saraskin ⇒ ESTONIE



**Tanguy Blondel**  
06 88 45 35 36  
tanguy.blondel@wanadoo.fr

## **Contacts Presse**

**Denis van den Brink**  
06 07 91 65 66  
denis.van-den-brink@wanadoo.fr